

L'ESSENTIEL 2018



Lisea

CONCESSIONNAIRE DE LA LGV
SUD EUROPE ATLANTIQUE



Expertise ferroviaire

Concessionnaire de la LGV SEA, LISEA offre de nouvelles opportunités et perspectives en facilitant la mobilité et les échanges. Grâce à son expertise en matière de sécurité et d'innovation, LISEA se place comme un acteur performant du système ferroviaire français, jouant un rôle à part entière dans la modernisation de ce secteur.



Partenaire des territoires

Par sa capacité à rapprocher les territoires, la LGV SEA représente une véritable opportunité de développement économique, social, touristique et démographique pour l'ensemble des régions traversées. Au regard de ce fort potentiel de dynamique territoriale, LISEA privilégie ainsi la relation de proximité avec les habitants, élus, associations, institutions locales et régionales. De nouvelles perspectives de développement et de rayonnement national et européen pour les territoires traversés.



Engagement sociétal

Au-delà de ses obligations contractuelles, LISEA s'engage en faveur de l'environnement et des citoyens. Transparence écologique de la ligne, gestion des mesures compensatoires, Fondations LISEA Carbone et LISEA Biodiversité, Fonds de dotation Sillon Solidaire et Observatoire environnemental sont les six piliers fondateurs de cet engagement pour la préservation du patrimoine naturel, le développement durable et l'insertion sociale des publics en difficulté. Ils s'accompagnent d'une politique ambitieuse de l'entreprise en faveur du bien-être de ses collaborateurs.

CONCESSIONNAIRE DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE SUD EUROPE ATLANTIQUE

Depuis 2011, et jusqu'en 2061, LISEA s'est vu confier, par SNCF Réseau, la concession de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique entre Tours et Bordeaux (LGV SEA).

Société dont les actionnaires sont VINCI Concessions (33,4%), la Caisse des Dépôts (25,4%), Meridiam (24,4%) et Ardian (16,8%), LISEA est ainsi devenu la première entreprise privée en France gestionnaire d'une infrastructure dédiée à la grande vitesse.

Sa mission : gérer, en toute sécurité, une infrastructure ferroviaire publique de manière performante et responsable, au bénéfice de l'ensemble de ses clients, des voyageurs et des territoires traversés.

Son ambition : être un expert innovant de la grande vitesse ferroviaire et contribuer à la modernisation du système ferroviaire français.

La Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique est en service depuis le 2 juillet 2017.



7,7 MDS €
d'investissements



50 ANS
de concession



302 KM
de ligne à grande vitesse



83 TRAINS
en moyenne par
jour



2H04
Paris-Bordeaux



+ DE 20 M
de voyageurs annuels

UN GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE PERFORMANT



Une priorité à la sécurité

Enjeu prioritaire pour LISEA, le maintien d'un haut niveau de sécurité sur la LGV SEA repose notamment sur son Système de Gestion de la Sécurité. Celui-ci s'appuie sur un dispositif de management ainsi qu'un ensemble de processus de gestion des risques partagés par l'ensemble des acteurs intervenant sur la ligne. Ils permettent aux entreprises ferroviaires d'exploiter leurs services de transport dans les meilleures conditions de sécurité pour leurs clients voyageurs, leur personnel, les biens transportés ou encore l'environnement.

Des prévisions de trafic dépassées sur la ligne Paris-Bordeaux

Après un an d'exploitation, le premier bilan de la LGV SEA démontre un véritable succès commercial. Hausse du nombre des voyageurs, tant entre Paris et Bordeaux que sur tout l'axe Sud-Ouest, la dynamique est enclenchée avec des chiffres de fréquentation supérieurs aux prévisions. Une réussite qui confirme l'intérêt du public pour cette nouvelle offre de transport et la pertinence de cette infrastructure à l'échelle nationale. La région Nouvelle-Aquitaine renforce ainsi son attractivité.

Chiffres clés



+ 3,8 M
de voyageurs sur une année d'exploitation
*vs. 2017



de trafic entre Bordeaux et Paris

+10 %

de trafic TER en Nouvelle-Aquitaine
*vs. 2017

Faits marquants

DÉCEMBRE

LISEA refinance sa dette commerciale pour un montant de 2,2 Mds €. Cela a permis de supprimer 1Md€ de garantie de l'État et de générer un gain de refinancement partagé avec le groupe SNCF.

Les effets socio-économiques de la LGV SEA sur les territoires traversés, évalués grâce au bilan LOTI intermédiaire : tous les signaux sont au vert !

UN MAILLON DU RAYONNEMENT TERRITORIAL

Maillage territorial

Rapprocher les territoires et faciliter les déplacements au service du développement territorial, notamment via le renforcement de l'interconnectivité de proximité, représente une ambition forte pour LISEA. À ce titre, la construction de raccordements entre le réseau ferré national existant et la LGV SEA a été privilégiée à l'implantation de gares nouvelles. Ce choix a permis de relier les grandes villes du Grand Ouest, telles Poitiers, Angoulême ou La Rochelle à la LGV SEA.



Moteur d'attractivité

Véritable levier de développement économique, l'arrivée de la grande vitesse ferroviaire contribue largement à l'attractivité des territoires traversés, création et implantation de nouvelles entreprises, ouverture de nouveaux marchés pour les entreprises existantes, accélération des projets urbains et immobiliers, développement du tourisme d'affaires et de loisirs... les opportunités de croissance économique, sociale, touristique, culturelle ou démographique se multiplient pour Bordeaux Métropole et la région Nouvelle-Aquitaine.

➔ d'infos sur rapport-activite-lisea-2018.fr

Faits marquants

JUILLET

La campagne de mesures acoustiques s'achève, après **85 réunions** de concertations avec les communes, **8 réunions publiques** de restitution et **1 600 riverains rencontrés**.

Chiffres clés

41 GARES

desservies quotidiennement

31 424

emplois directs, indirects et induits générés dans les régions traversées pendant la phase de conception-construction*
*E. Fouquerey

350

entreprises locales impliquées lors de la construction



223

espèces protégées

UNE ENTREPRISE QUI S'ENGAGE

Fondations

LISEA s'engage au service des projets locaux grâce à deux fondations : LISEA Carbone et LISEA Biodiversité. En continuité des politiques publiques, la Fondation LISEA Carbone contribue au financement de projets d'économie d'énergie et de réduction des émissions de gaz à effet de serre. La Fondation LISEA Biodiversité soutient, quant à elle, des projets de préservation et de restauration du patrimoine naturel portés par des associations et acteurs du territoire.

Great Place To Work.

Great Place To Work®

Identifiées par les collaborateurs, les valeurs de performance, de bienveillance et d'ouverture guident le projet de l'entreprise. Dès sa première participation, LISEA est ainsi certifié « Great Place to Work® » pour l'année 2018-2019 dans la catégorie moins de 50 salariés. Reposant sur une évaluation approfondie et indépendante des pratiques managériales et des conditions de travail des salariés, cette certification repose sur trois dimensions clés : la confiance, la fierté et la convivialité. Elle vient récompenser une démarche collaborative de long terme engagée par l'entreprise, qui place l'innovation participative et le sens du collectif au cœur des pratiques.

Mesures compensatoires

Afin de limiter les impacts de la LGV SEA, LISEA s'est engagé, dès sa construction, dans un important programme de compensations environnementales sur les territoires traversés. Co-construites avec les associations naturalistes et les acteurs locaux, ces mesures visent à créer, restaurer et gérer, à proximité de la ligne, des sites naturels favorables aux espèces protégées. Une approche par milieu a été privilégiée avec une mutualisation des mesures sur 3 500 ha, réévalués à 3 800 ha en 2018, dans le cadre du bilan de mise en œuvre.

HORIZON 2019

Améliorer

la robustesse de la ligne, en partenariat avec SNCF Réseau

Accompagner

l'ouverture de la nouvelle desserte Thalys entre Bruxelles et Bordeaux

Favoriser

l'ouverture à la concurrence du système ferroviaire français et européen via une démarche commerciale dynamique auprès de futurs opérateurs

Poursuivre

l'innovation digitale grâce à LISEApp et SEACLOUD

Engager

l'étude de faisabilité pour la création d'une nouvelle liaison ferroviaire à grande vitesse entre Londres et Bordeaux

Restituer

à grande échelle les résultats du 1^{er} bilan de l'Observatoire environnemental de la LGV SEA

Obtenir

la validation par les services de l'État de l'ensemble des dossiers de mesures compensatoires environnementales déposés

Lancer

le 7^e appel à projets du Fonds de dotation Sillon Solidaire sur le thème de l'insertion par l'activité économique et l'accès à la formation

Intégrer

le Palmarès 2019 « Great Place to Work® », et confirmer la certification de LISEA pour la période 2019-2020



RESTEZ CONNECTÉS !

Retrouvez le rapport d'activité complet
en téléchargement sur notre site internet
rapport-activite-lisea-2018.fr



-  www.lisea.fr
-  #LGVSEA
-  @LGVSEA_LISEA
-  LGVSEAToursBordeaux