

CE QU'ILS EN PENSENT



ALAIN CLAEYS

Maire de Poitiers et Président
du Grand Poitiers

— Impacts de la LGV SEA sur la ville de Poitiers

Désormais située à 1h18 de Paris et raccordée à la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique, la ville de Poitiers exprimait de fortes attentes vis à vis de la nouvelle ligne. Alain Claeys, Maire de Poitiers et Président du Grand Poitiers se rappelle : « Il y avait deux objectifs. Il fallait que Poitiers garde le même nombre de fréquences vis-à-vis de Paris et de Bordeaux. C'est le cas et nous faisons aujourd'hui partie des dix ou quinze agglomérations qui se trouvent à moins d'une heure trente de Paris. Le deuxième élément, peut-être le plus décisif, c'était la bretelle de cette ligne vers le centre-ville afin que la gare de Poitiers soit réellement une gare multimodale. ». Favoriser les correspondances entre les TGV et les TER en vue d'une large diffusion des effets induits par la LGV au sein de l'ensemble des territoires est en effet cruciale pour nombre de villes moyennes comme Poitiers. À ce titre, le regard de l'élu sur le succès de la ligne après une première année d'exploitation est positif : « Il n'y a qu'à regarder l'évolution du nombre d'usagers du TGV et du TER », poursuit-il, même s'il note des points de vigilance dont le nécessaire accroissement du nombre de TER entre Poitiers et Châtelleraut, et le renforcement de la ligne Poitiers-Limoges.

**Le TGV est arrivé
au bon moment.
L'arrivée de cette
ligne nous oblige
à accélérer le
rythme de la
deuxième partie
d'aménagement
au cœur de Poitiers.**

Poitiers observe en effet une fréquentation en hausse depuis l'arrivée de la LGV avec 1,3 M de voyageurs en 2018 depuis et vers l'Île-de-France, soit une croissance de +16% par rapport à 2017, et 300 000 voyageurs depuis et vers Bordeaux, soit une croissance de +45%*. Les lignes TER de la région démontrent la même tendance à la hausse avec une croissance de trafic de +5,20% entre Niort et Poitiers et +0,70% entre Châtelleraut et Poitiers.

Concernant les impacts de la ligne sur l'attractivité de la ville, Alain Claeys reste également vigilant. « Le TGV est arrivé au bon moment. L'arrivée de cette ligne nous oblige à accélérer le rythme de la deuxième partie d'aménagement du cœur de Poitiers. », souligne-t-il. La ville a en effet le projet de lancer un appel d'offre pour la création de 4 000 m² de bureaux. Elle a également l'ambition d'ouvrir le parc des anciens locaux de la Banque de France au public en vue de créer un lien entre la gare et le centre-ville. Cependant, la condition de cette dynamique nécessite une forte organisation et volonté locale : « Notre double souci, c'est de renforcer nos fonctions métropolitaines et de mesurer ce qu'attendent les investisseurs potentiels (...) Nous allons donc engager un schéma d'organisation de la gare en termes d'équipements publics et de mètres carrés de bureaux. », précise-t-il.

*Chiffres SNCF Mobilités

Source : La Nouvelle République du 13 février 2019