

CE QU'ILS EN PENSENT



PATRICK JEANTET
Président directeur général
de SNCF Réseau

— Quel regard portez-vous sur la performance de la nouvelle ligne LGV SEA ?

La Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique est une très grande réussite. Dans le cadre d'un système ferroviaire particulièrement complexe, celle-ci amène simplification et fluidité avec une deuxième ligne nous permettant de mieux gérer les flux, notamment de séparer le fret et le transport de voyageurs. La LGV SEA est de même particulièrement emblématique du point de vue technologique. Nous sommes aujourd'hui à l'aube d'une véritable révolution avec une évolution vers l'automatisation de la commande contrôle des trains. L'ERTMS 2, installé sur la LGV SEA, en est un parfait exemple. Il permet notamment de limiter l'écart entre les trains, et donc d'augmenter la capacité de la ligne, et d'améliorer la sécurité globale du système. En tant qu'exploitant, SNCF Réseau voit un intérêt au développement des lignes à grande vitesse qui, au-delà du gain de vitesse, améliorent considérablement la robustesse et la qualité du système ferroviaire français, sans parler des possibilités de trafic augmentées. À ce titre, l'axe SEA entre Tours et Bordeaux fonctionne particulièrement bien et nous permet régulièrement de rattraper des minutes de retard sur l'ensemble des trajets. Nous travaillons par ailleurs de concert avec LISEA pour améliorer cette performance et cette ponctualité.

En tant qu'exploitant, SNCF Réseau voit un intérêt au développement des lignes à grande vitesse qui, au-delà du gain de vitesse, améliorent considérablement la robustesse et la qualité du système ferroviaire français, sans parler des possibilités de trafic augmentées

Propos extraits des Rencontres de l'Observatoire socio-économique de la LGV SEA

— Comment collaborez-vous avec LISEA ?

Nous travaillons avec LISEA main dans la main sur de nombreux sujets : systèmes partagés d'amélioration de la performance, coordination de nos équipes de maintenance, collaboration pour la construction de sillons sur l'ensemble de la ligne. C'est l'une des conditions de l'agilité et de la performance du système. Nous regardons également avec beaucoup d'attention les méthodes de travail pratiquées par l'entreprise, notamment en matière de polyvalence des postes de maintenance. Plus globalement, nous partageons avec LISEA des intérêts communs, en termes techniques via l'amélioration de la robustesse et de la qualité de service sur la desserte, mais également commerciaux avec un objectif d'augmentation de la circulation sur la ligne ainsi que du nombre de voyageurs. Dans ce cadre, nous travaillons ensemble à la mise en place de liaisons européennes, notamment entre Bordeaux et Londres ou Bordeaux et Bruxelles.